**Разъяснения по обучению**

**в области безопасности дорожного движения**

**Повышение квалификации, подготовка к аттестации УГАДН**

##

##  Согласно приказу Минтранса РФ от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения",

в штате всех организаций, занятых грузоперевозками и перевозками на автомобильном и городском наземном транспорте, должен быть ответственный за обеспечение БДД. Его обязанности могут исполнять:

* руководители предприятий или их заместители;
* руководители структурных подразделений по эксплуатации транспорта и БДД;
* руководители техконтроля;
* начальники колонн и отрядов;
* диспетчеры транспорта;
* механики.

На предприятиях с небольшим штатом и нетранспортных предприятиях, на балансе которых имеется хотя бы одна единица транспорта, также должен работать ответственный за БДД. Этими полномочиями можно наделить следующие категории работников:

* руководителей субъектов предпринимательства либо их заместителей;
* педагогический состав (например, в школах);
* бухгалтеров;
* заведующих хозяйственной частью и другой персонал.

Ответственный за обеспечение БДД должен иметь высшее, профильное образование или пройти профессиональную переподготовку по программе "Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения", так же допускается и среднее профессиональное образование, с опытом работы в сфере БДД от 3-х лет.

## В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 283 "Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью", ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения обязан проходить аттестацию УГАДН (с внесением в реестр Росавтотранс) – 1 раз в 5 лет.

**Мы проводим комплекс мероприятий, позволяющий сдать экзамен с первого раза.**

## Наша образовательная организация проводит курсы повышения квалификации не только для ответственных лиц, но и для контролеров, и для диспетчеров, при наличии у них среднего профессионального образования.

Диспетчер отвечает за соблюдение режима труда и отдыха водителей, за своевременное проведение предрейсового или послерейсового медосмотра.

Контролер ТС несет ответственность за выпуск на линию исправного транспорта, вовремя прошедшего технический осмотр.

Именно поэтому, им необходимо самим пройти курсы повышения квалификации и выстроить правильную тактику работы с людьми, имеющими отношение к эксплуатации транспортных средств.

**Обращаем Ваше внимание, что согласно статье 12.31.1. КоАП РФ --** осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых к работникам, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере **двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.**